

Introdução

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de alteração Nº 1 Regulamento Geral

Proposto por: DIREÇÃO FEPPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> SIM
Capítulo:	CAPITULO I – ÂMBITO	Artigo:	Art.º 1º – Definições
Número:	3 - Novo	Alínea:	Clique aqui para introduzir texto.

Alteração a criar:

3. - Para aplicação correta dos regulamentos, estes têm de estar aprovados e publicados no site da FEPPRA, com data de aprovação, data essa que corresponde à efetiva entrada em vigor dos regulamentos, prevalecendo sobre quaisquer versões que tenham sido publicadas anteriormente.

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 2 Regulamento Geral

Proposto por: DIREÇÃO FEPPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPITULO IV - DAS PROVAS	Artigo:	6º Requisitos para a Organização de Provas
Número:	3	Alínea:	b)

Regra atual:

b) As PROVAS NÃO OFICIAIS dividem-se em PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS e PROVAS NÃO HOMOLOGADAS. As PROVAS ou TROFEUS HOMOLOGADOS são provas não oficiais, pontuáveis ou não, e compostas por uma ou mais provas, sendo exigível nas mesmas pelo menos a Licença Desportiva de Lazer. PROVAS NÃO HOMOLOGADAS são todas as provas não comunicadas à FEPPRA e, portanto, não abertas a Pilotos licenciados. Todas as Provas ou Troféus dos seus associados têm de ser requisitadas à FEPPRA para o devido licenciamento.

Alteração a propor / criar:

APENAS REMOVER :
"Todas as Provas ou Troféus dos seus associados têm de ser requisitadas à FEPPRA para o devido licenciamento."

Observações:

Já está contemplado no ponto 2 do mesmo artigo.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 3 Regulamento Geral

Proposto por: DIREÇÃO FEPPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Capítulo: CAPITULO VII	Artigo: Art.º 24º - Rádios Emissores e o seu Depósito
Número: 13	Alínea:

Regra atual:

13.As baterias LiPo / LiFe devem estar sempre dentro de um 'LiPo Sack' quando estiverem sendo carregadas ou descarregadas. Qualquer piloto que desrespeite esta determinação, será desqualificado da corrida.

Alteração a propor / criar:

13.As baterias LiPo / LiFe devem estar sempre dentro de um 'LiPo Sack' quando estiverem sendo carregadas ou descarregadas. Qualquer piloto que desrespeite esta determinação, será desclassificado do evento.

Observações:

Melhor clarificação da regra, substituição de “desqualificado” por “desclassificado do evento”

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 4 Regulamento Geral

Proposto por: DIREÇÃO FEPPRA	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO V - DOS ÁRBITROS	Artigo: Art.º 10º - Deveres dos Árbitros
Número: 2	Alínea: n/a

Regra atual:

2. Deve existir pelo menos 1 árbitro. Quando existir mais do que um árbitro, agirão em conjunto nas decisões e na atribuição de avisos e instruções. Os árbitros devem agir após um primeiro aviso, mas em qualquer dos casos o máximo de 3 penalizações (Stop and Go), significa a desqualificação automática do piloto.

Alteração a propor / criar:

2. Os árbitros devem agir em conjunto nas decisões e na atribuição de avisos e instruções. Devem agir após um primeiro aviso, mas em qualquer dos casos o máximo de 3 penalizações (Stop and Go), significa a desclassificação automática do piloto do evento.

Observações:

Para ficar coerente com o nº 2 do Artº 9 que refere a obrigatoriedade de 2 Árbitros e para melhor clarificação da regra.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 5 Regulamento Geral

NOTA: O Clube ARMAIA e AAC, propuseram exatamente a mesma proposta de alteração, por tal, vão à aprovação em conjunto numa única proposta.

>>> Conflito com a proposta seguinte do Clube RAC <<<

Proposto por: ARMAIA e AAC	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VII	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final
Número: 2	Alínea:

Regra atual:

O “Ranking Nacional” dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado") Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato.

Alteração a propor / criar:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

O "Ranking Nacional" dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o "pior resultado" pode ser uma ausência; uma desclassificação não conta como "pior resultado")

Observações:

(ARMAIA) - Devolver a possibilidade de um piloto poder faltar a uma prova sem ser penalizado.
 (AAC) - A atribuição de 30 pontos extra não acrescenta nada à assiduidade dos campeonatos como se pode ver nos resultados finais desta época. Pelo contrário desvirtua a verdade desportiva favorecendo quem por algum motivo teve a oportunidade de poder participar em todas as provas. Quem não pode participar em todas as provas já tem a penalização de ter menos uma ou mais oportunidades de pontuar. Não será também pela obrigação que se cativam os pilotos a ir às pistas

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 6 Regulamento Geral

Proposto por: RAC	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

O ranking nacional dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência, uma desclassificação não conta como pior resultado) ao resultado geral serão acrescentados 30 pontos extra a todos os pilotos que participem em todas as provas do campeonato

Alteração a propor / criar:

O ranking nacional dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado não pode ser uma ausência ou uma desclassificação) ao resultado geral serão acrescentados a todos os pilotos um extra de 10 pontos por prova do campeonato em que participaram

Observações:

aumentar a justeza da medida

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 7 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: X	Artigo: 39
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

As inscrições devem ser efetuadas mediante o envio da Entryform da EFRA/IFMAR, disponível no site da FEPPRA, devidamente preenchida para o Secretariado da FEPPRA, juntamente com comprovativo de pagamento (comprovativo de transferência, talão multibanco ou cheque) e um cheque de caução, cujos valores constam da Tabela de Preços da FEPPRA. Serão solicitados lugares à EFRA conforme o número de inscritos. No caso de os lugares confirmados serem inferiores aos lugares pedidos serão atribuídos de acordo com o ranking.

Alteração a propor/criar:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

As inscrições devem ser efetuadas mediante o envio da Entryform da EFRA/IFMAR, disponível no site da FEPPRA, devidamente preenchida para o Secretariado da FEPPRA, juntamente com comprovativo de pagamento comprovativo de transferência, talão multibanco) cujos valores constam da Tabela de Preços da FEPPRA. Serão solicitados lugares à EFRA conforme o número de inscritos. No caso de os lugares confirmados serem inferiores aos lugares pedidos serão atribuídos de acordo com o ranking.

Observações:

uma vez que o pagamento é feito por transferência não vemos necessidade do cheque caução uma vez que com a devida antecedência a fepra terá na sua posse quer documentação quer valores monetario para dar seguimento ás inscrições.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 8 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: 4	Artigo: 8		
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Alteração a criar:

O sistema de conta voltas deve anunciar frequentemente as posições dos pilotos ao longo das sub-finais e finais.

Observações:

serve para dar uma indicação real a todos os pilotos de qual a sua posição em prova.
ex: facilitar as dobragem

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 9 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.		
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual:

Alteração a propor/criar:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Criação de um formulário de avaliação das organizações de provas oficiais por parte dos pilotos, disponível no website da fepra para download. incidindo nos seguintes pontos ex:

- Organização de prova
 - Regularidade e transparência das Verificações
 - o Tempo de verificações
 - Direcção de prova
 - a Arbitragem
- Coerência decisões
 - Rigorouso com todos os pilotos
 - Consegue manter a educação na prova
- Condições das Instalações
- o Sistema de som
 - Na Pista
 - No Palanque
 - Nas Boxes
- o Disponibilidade de água
- o Disponibilidade de compressor
- o Visibilidade do palanque.
- o Condições do palanque
- o Condições do padok
- o Condições instalações eléctricas do padok
- o Condições do corredor da box
- o Segurança no corredor da box
 - Condições da Pista
- o Estado do traçado antes da prova
- o Estado do traçado durante a prova
- o Estado traçado depois da prova.
- o Visibilidade para todas as zonas da pista
- o Condições pistagem
 - Cronometragem
- o Cronometrista cumpriu os regulamentos
- o Alertou para problemas de transponder
- o Qualidade de leitura dos transponders
- o Locais para os monitores
 - Na box
 - No corredor da box
- Avaliação Geral da Prova.

Observações:

O objectivo desta proposta é dar vós aos pilotos e ao mesmo tempo dar a conhecer á fepra e ás organizações de provas oficias quais as dificuldades e necessidades dos pilotos a fim de se procederem a melhorias que possivelmente tragam mais pilotos ás provas oficiais.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 10

Regulamento Geral

(A proposta Nº 26 de 1/8TT "Last Chance" Tem que ser votada antes desta)

Proposto por: ACRP		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo:7	Artigo: 22	
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais serão constituídas por um máximo de 10 Pilotos, e organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional. Excluem-se desta regra o Open, Taça de Portugal, C. Nacionais e C. Regionais na escala 1/8 TT, onde o número máximo pode ser de 12 pilotos.

Excecionalmente quando existirem apenas 11 ou 12 pilotos inscritos numa prova das escalas de Pista (Combustão), o Júri de Prova reúne antes do Briefing e decide se faz a Final com todos os pilotos inscritos.

Alteração a propor/criar:

Nas provas do Campeonato Nacional e Regional, em todas as escalas, as Qualificativas, Sub-Finais e Finais serão constituídas por um máximo de 10 Pilotos, e organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional. Excluem-se desta regra o Open, Taça de Portugal, C. Nacionais e C. Regionais na escala 1/8 TT, onde o número máximo pode ser de 13 pilotos.

Excecionalmente quando existirem apenas 11 ou 12 pilotos inscritos numa prova das escalas de Pista (Combustão), o Júri de Prova reúne antes do Briefing e decide se faz a Final com todos os pilotos inscritos.

Observações:

serve para ajustar o nº de pilotos a disputar uma final de 1/8TT no caso de ser aprovado o "Last Chance"

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstencões	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 11 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: 7	Artigo: 26
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Deve ser efetuada uma reunião de pilotos antes de cada prova, onde será nomeado o representante dos pilotos para fazer parte do Júri de Prova O Diretor de prova deverá convocar todos os pilotos, árbitros e outros comissários para a reunião.

Alteração a propor/criar:

Deve ser efetuada uma reunião de pilotos antes de cada prova (o representante dos pilotos será o piloto com maior ranking actual presente no dia da prova) O Diretor de prova deverá convocar todos os pilotos, árbitros e outros comissários para a reunião. (todos os pilotos inscritos são obrigados a assistir a esta reunião para possíveis esclarecimentos ou duvidas) Devem posicionar-se junto do director de prova na reuniao pilotos os seguintes elementos : Delegado de escala, representante dos pilotos, cronometrista e arbitros.

Observações:

Os pilotos com mais ranking são pilotos com mais experiencia e conhecimento das regras o que fará com que os pilotos fiquem melhor representados no juri de prova.

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstencões	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 12 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Tabela de preços

Alteração a propor / criar:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Na tabela de preços a escala de 1/8TT por ser em dias separados passava a ter um custo de 25€.

Observações:

Implica para os clubes e organizações de prova um maior staff e a duplicação do trabalho organizativo.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 13 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: não existe	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Alteração a criar:

A escala de 1/8TT passa a campeonato nacional e em dias separados da combustão.

Observações:

Pensamos que com a passagem para 2 dias a escala pode ainda crescer mais.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 14 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: VII	Artigo: 20
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

2. Durante o dia de Sábado, e a partir das 14 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres ou mangas de qualificação, quando as houver. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Alteração a propor / criar:

2. Durante o dia de Sábado, e a partir das 8:30 horas a pista só poderá ser usada para os Treinos Livres e a Prova do Campeonato Nacional de 1/8TT. Até esse período não poderão ser efetuados na pista qualquer tipo de eventos de rádio modelismo automóvel.

Proposta de horário:

Sábado

08:30 abertura de pista e treinos livres (Elétricos e combustão).

13:15 - 1ª Manga (5 minutos).

14:00 - 2ª Manga (5 minutos).

14:45 - 3ª Manga (5 minutos).

15:30 - 1ª Final (7 minutos).

16:15 - 2ª Final (7 minutos).

17:00 - 3ª Final (7 minutos) .

18:00 entrega Prémios.

19:00 Fecho treinos Livres.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Observações:

Pensamos que com a passagem para 2 dias a escala pode ainda crescer mais, para os clubes será mais facil organizar e mais lucrativo com a possibilidade do almoço na pista de Sábado

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 15 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo: VII		Artigo: 20	
Número: 1		Alínea: b	

Regra atual:

b) Horário detalhado da Prova, do tipo:
 xx:xx-Horas Abertura das instalações.
 xx:xx-Horas Confirmação das Inscrições
 14:00-Horas Inicio dos Treinos Livres
 19:00-Horas Fim de treinos Livres
 xx.xx-Horas Fecho das instalações

Alteração a propor / criar:

b) Horário detalhado da Prova, do tipo:
xx:xx-Horas Abertura das instalações.
xx:xx-Horas Confirmação das Inscrições
08:30-Horas Inicio dos Treinos Livres
19:00-Horas Fim de treinos Livres
xx.xx-Horas Fecho das instalações

Observações:

alterar apenas Horário de inicio treinos livres de Sábado

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 16 Regulamento Geral

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II		Artigo: 2	
Número: 4		Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual:

4.

 As finais da Classe Elétricos
 terão a duração de 10 minutos.

Alteração a propor / criar:

4.
.....
As finais da Classe Elétricos
terão a duração de 7 minutos.

Observações:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Face às pistas nacionais, esta regra justifica-se para poupar material. Tivemos relatos de pilotos que queimaram Variadores, motores e lipos em várias provas do "Troféu".

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 17 Regulamento Geral

Proposto por: AAC	
Escala / Área: REGULAMENTO GERAL	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VII - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final
Número: 1	Alínea: e

Regra atual:

e) Ao Top Qualifier serão atribuídos 3 pontos extra.

Alteração a propor / criar:

e) Ao Top Qualifier serão atribuídos 3 pontos extra. Com exceção às escalas de elétricos em que os pontos a atribuir é de apenas 1 ponto.

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstencões	Votos a favor

FIM DO REGULAMENTO GERAL

Propostas do REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposta de alteração Nº 18 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala		
Escala / Área:	ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: 3º
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual:

1. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:
- 08H30 - Entrega de pneus - Abertura da Pista
 - 09H15 - Reunião de pilotos - Fecho da Pista
 - 09H30 - Qualificações - 1ª Série
 - 10H30 - Qualificações - 2ª Série
 - 11H30 - Qualificações - 3ª Série
 - 12H30 - Qualificações - 4ª Série
 - 13H30 - Intervalo para almoço
 - 14H30 - Finais - 1ª Série
 - 15H30 - Finais - 2ª Série
 - 16H30 - Finais - 3ª Série
 - 17H30 - Entrega de prémios

Alteração a propor / criar:

1. As provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal e Open para um máximo de 6 mangas (60 pilotos) devem seguir o seguinte horário:
- 08H00 - Abertura da Pista
 - 08H30 - Treinos Livres - 1º Série (Pneu Livre, sem pistadores)
 - 09H00 - Entrega de pneus
 - 09H15 - Reunião de pilotos - Fecho da Pista
 - 09H30 - Qualificações - 1ª Série
 - 10H30 - Qualificações - 2ª Série
 - 11H30 - Qualificações - 3ª Série
 - 12H30 - Qualificações - 4ª Série
 - 13H30 - Intervalo para almoço
 - 14H30 - Finais - 1ª Série
 - 15H30 - Finais - 2ª Série
 - 16H30 - Finais - 3ª Série
 - 17H30 - Entrega de prémios

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 19 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala		
Escala / Área:	ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPÍTULO II - DAS PROVAS	Artigo: 5º
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.	

Regra atual:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

2. Nas Finais os carros partem numa grelha tipo Formula 1.
3. Apenas um carro em cada caixa de partida, com 2 metros entre linhas.
4. Será pintada na pista uma grelha de partida, preferencialmente numa reta. Serão pintadas 2 colunas de caixas de partida numeradas.
5. Num dos lados o n.º 1, 3, 5 ... e no outro lado os n.º 2, 4, 6 ... etc. O n.º 1 deve ficar 2 metros à frente do n.º 2, o n.º 2 deve ficar 2 metros à frente do n.º 3, etc..
6. O "Top Qualifier" escolherá na grelha de partida o lado direito ou esquerdo para partir. Os carros deverão ser colocados na sua caixa de partida formando um ângulo de 90 graus com a linha de partida, Após o aviso de 30 segundos, os carros terão que estar obrigatoriamente no seu lugar da grelha de partida, os carros que não estejam presentes nesta altura partirão do fim da mesma, os que não se encontrarem no fim da grelha após o sinal de 10 segundos antes da partida, partirão das boxes.

Alteração a propor / criar:

2. Nas Finais os carros partem em linha, na trajetória ideal de corrida, separados por 3 metros e preferencialmente na reta da meta.

Observações:

Os pontos 3, 4, 5 e 6 desaparecem

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 20 REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

Proposto por: Delegado de Escala	
Escala / Área: ESCALA ELÉTRICO TC	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO	Artigo: Art.º 14º – Especificações Técnicas
Número: 10	Alínea: b

Regra atual:

b) Classe Stock: Só são permitidos motores 13,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA. (Entra em vigor a partir 2018)

Alteração a propor / criar:

b) Classe Stock: Só são permitidos motores 10,5T que constem na lista de motores aprovados pela EFRA.

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstenções	Votos a favor

FIM DO REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO DE PISTA

Propostas do REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposta de alteração Nº 21 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: DELEGADO DE ESCALA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V -	Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas
Número: 11.2. APARÊNCIA	Alínea: a)

Regra atual:

As carroçarias e apêndices têm de ser obrigatoriamente feitas de material flexível, e estar devidamente pintadas (sem transparências) no início da prova. Os farolins da frente e traseiros, grelhas, entradas de ar e janelas devem estar perfeitamente distintas do resto da pintura da carroçaria. Os para-brisas e janelas devem ser transparentes ou semitransparentes.

Alteração a propor / criar:

As carroçarias e apêndices têm de ser obrigatoriamente feitas de material flexível. As carroçarias devem estar devidamente pintadas (sem transparências) no início da prova. Os farolins da frente e traseiros, grelhas, entradas de ar e janelas devem estar perfeitamente distintas do resto da pintura da carroçaria. Os para-brisas e janelas devem ser transparentes ou semitransparentes.

Observações:

Porque a pintura do aileron (apêndice) não causa nenhum tipo de vantagem técnica, não se toma necessário a sua pintura. Conforme norma EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 22 REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 4
Número: 10	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, tendo 3 minutos em pista para aquecimento e de seguida fará 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A ordem de partida da Super-Pole será 5-4-3-2 e aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Alteração a propor/criar:

Extindir a superpole e voltar ao formato anterior.

Observações:

tendo em conta a realidade do nosso campeonato e depois de falarmos com varios pilotos desta mesma escala concluímos que a superpole traz mais dificuldades do que beneficios quer ás organizaçoes e mais inportante aos pilotos. (perdas de tempo, tempo desigual para a preparação dos carros, dificuldades na cronometragem, não há espetaculo)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

FIM DO REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

Propostas do REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposta de alteração Nº 23 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: DELEGADO DE ESCALA			
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra nova?	<input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	CAPÍTULO V – REG. TÉCNICO	Artigo:	Art.º 10º - Especificações Técnicas
Número:	13. COMBUSTÍVEL	Alínea:	a)

Regra atual:

O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e Nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.87. Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 16% de Nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 16.

Alteração a propor / criar

O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e Nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.91 Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 25% de Nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 25. (entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2019)

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Regra EFRA para entrar em vigor em 2019

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 24 REGULAMENTO 1/8 PISTA

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:II		Artigo:	4
Número:	10	Alínea:	Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, tendo 3 minutos em pista para aquecimento e de seguida fará 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A ordem de partida da Super-Pole será 5-4-3-2 e aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

Alteração a propor/criar:

Extingir a superpole e voltar ao formato anterior.

Observações:

tendo em conta a realidade do nosso campeonato e depois de falarmos com varios pilotos desta mesma escala concluímos que a superpole traz mais dificuldades do que beneficios quer ás organizaçoes e mais inportante aos pilotos. (perdas de tempo,tempo desigual para a preparação dos carros,dificuldades na cronometracem.não há espetaculo)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

FIM DO REGULAMENTO 1/8 PISTA

Propostas do REGULAMENTO 1/8 TT

Proposta de alteração Nº 25 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	ESCALA 1/8 TT	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:2	Artigo: 2		
Número: 2	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Regra atual:

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 12 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Alteração a propor/criar:

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, podem participar nos campeonatos regionais mas não pontuam na classificação geral desse campeonato. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEPPRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Observações:

esta proposta visa uma maior participação em todas as provas oficiais

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 26 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP			
Escala / Área:	ESCALA 1/8 TT	Regra nova?	<input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.		
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.		

Alteração a criar:

Criação de um "last chance" com os pilotos eliminados das meias finais com uma duração de 10m. No fim das meias finais os carros dos pilotos eliminados são liberados e os respectivos pilotos tem 10m para prepararem os carros. Os restantes carros permanecem em parque fechado até ao fim do "last chance". O vencedor será apurado para a final em 13º lugar, os restantes pilotos mantem as suas posições de ranking anteriores ao "last chance". Os pistadores seram os 12 apurados para a Final.

Observações:

a aplicar apenas no nacional

[Comentário CTA] - Caso esta regra venha a ser aprovada, fica implícita a revisão de toda a regulamentação onde refira os lugares de partida e espaço do palanque para comportar o 13º piloto. Chamamos ainda à atenção para o facto de algumas pistas não poderem ter espaço suficiente no palanque para os 13 pilotos!

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Proposta de alteração Nº 27 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor/criar:

Criação de uma final de honra para os eliminados dos 1/4 de final (apenas se realiza com mínimo de 5 pilotos eliminados).
 Com a duração de 15m, a decorrer nos 30m de preparação para a final.
 O resultado desta final não altera a classificação da prova.
 Os pilotos que disputam esta final teram de arranjar pistador, e informar á direcção de prova .
 Só pode participar na final de honra quem tiver pistador.
 Sempre que possível a organização deve premiar o vencedor da final de honra.

Observações:

tem como objectivo aumentar o "runtime" dos pilotos eliminados mais cedo (a aplicar no Nacional e Regional)

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstencões	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 28 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 3
Número: 1	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Horário para Domingo
 –
 Classe Eléctricos (para 5 Séries de qualificação):
 09:00h - Abertura das instalações
 09:30h - Depósito de rádios
 09:45h - Reunião de Pilotos
 10:00h - 1ª Série de Qualificação
 10:35h - 2ª Série de Qualificação
 11:10h - 3ª Série de Qualificação
 11:45h - 4ª Série de Qualificação
 12:20h - 5ª Série de Qualificação
 13:00h - Intervalo para Almoço
 14:00h - Finais
 18:30h - Entrega de Prémios

Alteração a propor / criar:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

1. CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATOS REGIONAIS, OPEN e TAÇA DE PORTUGAL:
Realizam-se ao Sábado e Domingo com treinos livres ao Sábado juntamente com a prova do campeonato nacional de 1/8TT elétrico.

.....Horário para Sábado

Classe Elétricos (para 3 Séries de qualificação):

- Reunião de Pilotos - 13:00h
- 1ª Série de Qualificação - 13:15h
- 2ª Série de Qualificação - 14:00h
- 3ª Série de Qualificação - 14:45h
- 1ª Final - 15:30h
- 2ª Final - 16:15h
- 3ª Final - 17:00h
- Entrega de Prémios - 18:00h

Observações:

acerto de horários

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 29 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP

Escala / Área: ESCALA 1/8 TT

Regra nova? SIM NÃO

Capítulo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Artigo: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Número: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Alínea: [Clique aqui para introduzir texto.](#)

Regra atual:

Alteração a propor/criar:

Alterar o regulamento actual do Campeonato Regional para o formato "Trofeu" com o seguinte modelo :

Qualificações:

3 mangas de qualificações de 5m cada a contar as 2 melhores.

A ordem das mangas e o sistema de qualificação por pontos e desenhos será igual ao modelo anterior.

Finais:

Finais a,b,c,etc... mediante o nº de apurados com a duração de 45m.

Qualquer um dos participantes poderá ganhar a prova se o seu resultado geral na respectiva final for melhor que os restantes.

Pistagem:

quer nas mangas de qualificação quer nas finais as mangas superiores pistam as inferiores

(EX: manga 1 corre mangas 3 pista , final C corre final A pista)

Todo o restante regulamento será igual ao modelo anterior.

(verificações técnicas, penalizações, procedimentos de corrida)

Observações:

Esta proposta tem como objectivo dar mais animo a todos o regionais de norte a sul com mais tempo de corrida para todos os pilotos, desde o mais rapido ao mais lento, do mais experiente ao iniciado. Este formato de corrida mais simples, serve tambem para que os novos pilotos se adaptem melhor ao radiomodelismo.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Proposta de alteração Nº 30 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: ACRP	
Escala / Área: ESCALA 1/8 TT	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Tempo entre mangas e finais de 45 minutos.

Observações:

Se reduzimos as finais de 7 para 10 minutos, é tempo mais que suficiente para o carregamento das baterias.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 31 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: Associação Académica de Coimbra	
Escala / Área: 1:8 TT	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> SIM
Capítulo: III	Artigo: 5º
Número: 3	Alínea: c)

Alteração a propor / criar:

c) Classificação "C":

Boxes com mesas para 20 pilotos.

Palanque coberto com 10 mts.

Água.

Corrente elétrica (tomadas)

Ar comprimido.

W.C. a menos de 100 metros.

Vedação e medidas mínimas da pista.

Nota: Estas pistas "C" servirão apenas para a homologação de troféus tendo de ser asseguradas todas as questões a nível de segurança do art. 4º - Requisitos das Instalações das pistas, bem como seguro RC por parte do clube.

O valor de homologação tipo "C" proposto bem como todos os custos é de 50% do valor de tabela da FEPPA.

O seguro de Licença Desportiva da FEPPA passaria a assegurar também estas pistas.

Observações

Nos últimos anos tem-se verificado o aparecimento ou tentativa de novas pistas, facto que deverá ser aproveitado pela FEPPA para incentivar a prática da modalidade e respetivo aumento de receitas para a FEPPA e Clubes. Sugerimos ainda a criação de uma comissão de incentivo à prática da modalidade que teria como principal missão a prospeção, acompanhamento e aconselhamento de novas iniciativas na área. Salientamos que estamos disponíveis para colaborar neste tema.

RESULTADO DA VOTAÇÃO

Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 32 REGULAMENTO 1/8 TT

Proposto por: Associação Académica de Coimbra	
Escala / Área: 1:8 TT	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: IV	Artigo: 6º
Número: 3	Alínea: h

Alteração a criar:

h) O pedido de provas não oficiais terá uma taxa administrativa de 20€ por prova pedida.

Observações:

Tem-se verificado o pedido de dezenas de provas logo no início do ano não havendo qualquer critério no pedido por parte do clube organizador, originando uma sobrecarga de eventos, tendo-se igualmente verificado uma quantidade elevada de eventos não realizados.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra		Abstenções	Votos a favor

FIM DO REGULAMENTO 1/8 TT

Propostas do REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposta de alteração Nº 33 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: DELEGADO FEPPA	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPÍTULO V - REGULAMENTO TÉCNICO	Artigo: Art.º 10º - Especificações Técnicas - Turismo
Número: 9. PÁRA-CHOQUES	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

b) O pára-choques tem de ser desenhado de forma a preencher a parte frontal da carroçaria por completo e ter uma altura mínima de 40 mm, estando, pelo menos a 35 mm para além do suporte do mesmo.

Alteração a propor / criar:

b) O pára-choques tem de ser desenhado de forma a preencher a parte frontal da carroçaria por completo e ter uma altura mínima de 40 mm, estando, pelo menos a 35 mm para além do suporte do mesmo.
Se forem feitos Furos / Cortes para refrigeração, o somatório da espessura superior e inferior junto ao local do furo tem que ter na mesma 40 MM.

Observações:

A altura do bumper nunca pode ser inferior a 40MM independentemente dos cortes ou furos.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 34 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: DELEGADO FEPPA	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: CAPÍTULO V - REG. TÉCNICO	Artigo: Art.º 10º - Esp. Técnicas - Turismo
Número: 10. CARROÇARIA	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Alteração a criar:

O peso da Carroçaria + Asa pronto a correr excluindo o Air Duct não pode ser inferior a 500g.
Não podem ser adicionados lastros.

Observações:

Para evitar carroçarias com espessura inferior a 1mm.

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 35 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: RAC

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: II	Artigo: 2
Número: 3	Alínea: C

Regra atual:

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados da prova e da classificação geral final

Alteração a propor / criar:

Serão atribuídos prémios aos 10 primeiros classificados da prova e da classificação geral final

Observações:

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 36 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: RAC	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: Clique aqui para introduzir texto.
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

Serão limitados a 4 pares , a quantidade de pneus a utilizar nas qualificações , e a um par por cada sub final em caso de chuva sera limitado a um set de pneus (chuva)

Observações:

tentativa de atrair novos praticantes é não afastar os existentes por motivos económicos para além de nivelar o grau de competitividade

RESULTADO DA VOTAÇÃO		
Votos contra	Abstenções	Votos a favor

Proposta de alteração Nº 37 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: RAC	
Escala / Área: ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: Clique aqui para introduzir texto.	Artigo: 33
Número: 1	Alínea: f

Regra atual:

Alteração a propor / criar:

A todos pilotos serão atribuídos 10 pontos extra como premio de presenca em cada manga , desde que cumprido 50 % do tempo da mesma

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2018

(A serem aprovadas na Assembleia Geral de 26 novembro 2017)

Observações:

tentativa de atrair novos praticantes é não afastar os existentes por motivos económicos para além de nivelar o grau de competitividade

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

Proposta de alteração Nº 38 REGULAMENTO 1/5 PISTA

Proposto por: RAC			
Escala / Área:	ESCALA 1/5 PISTA	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo:	Clique aqui para introduzir texto.	Artigo:	33
Número:	1	Alínea:	Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual:

As provas serão realizadas ao domingo , sendo o sabado destinado aos treinos livres . As provas terão 3 series de qualificação no campeonato nacional e taça de Portugal . O apuramento para final sera do tipo " arvore de natal "

Alteração a propor / criar:

As provas serão realizadas ao domingo , sendo o sabado destinado aos treinos livres . As provas terão 4 series de qualificação no campeonato nacional e taça de Portugal . O apuramento para final sera do tipo " arvore de natal "

Observações:

Atrair novos praticantes e não afastar os existentes por motivos económicos para além de nivelar o grau de competitividade

RESULTADO DA VOTAÇÃO			
Votos contra	Abstenções	Votos a favor	

FIM DAS PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES REGULAMENTARES

Obrigado pela sua participação

A Direção